

AEROCOMPACT®

DEUTSCH

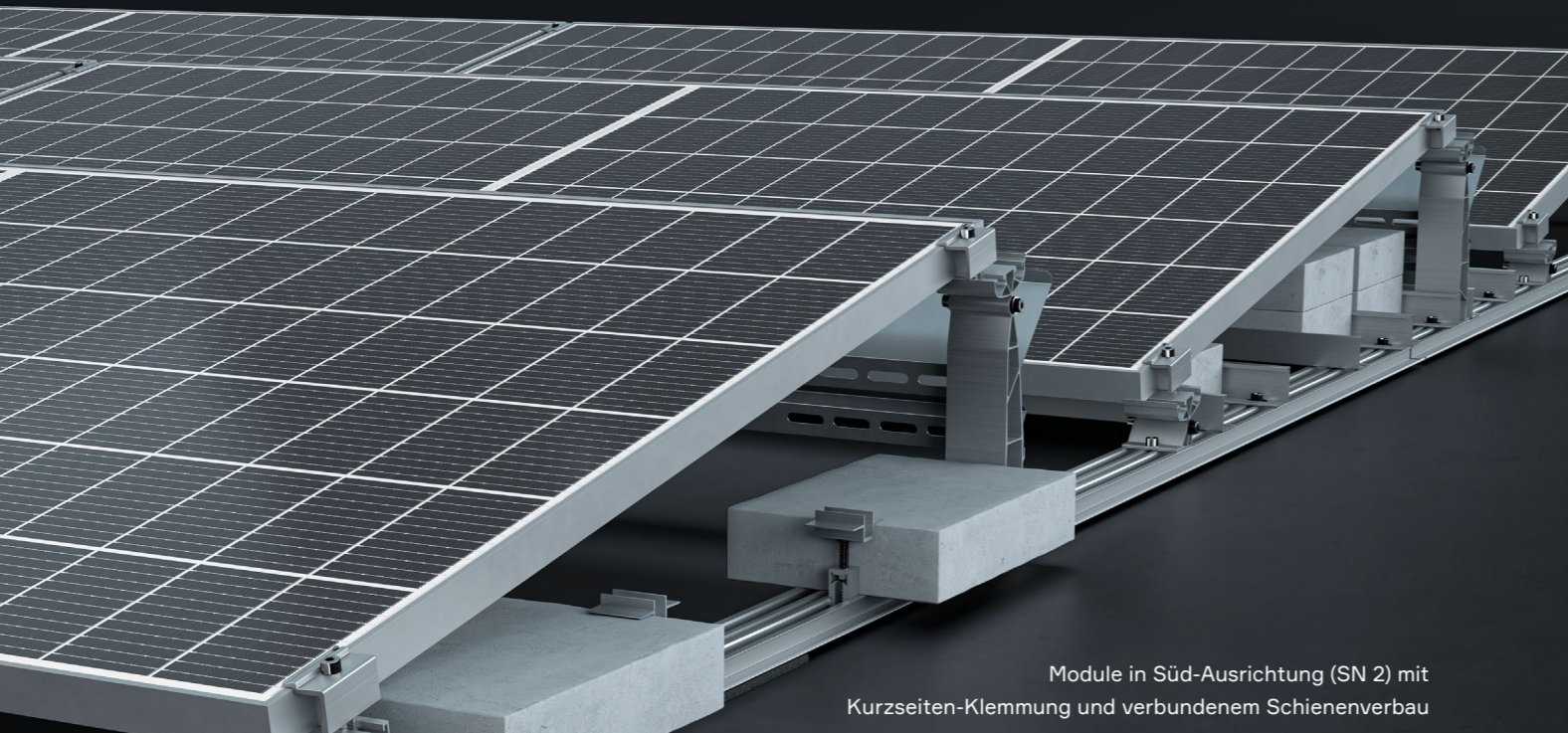
DAS
KOSTEN-
GÜNSTIGSTE
LANGSEITEN
KLEMM-
SYSTEM

COMPACTFLAT SN 2

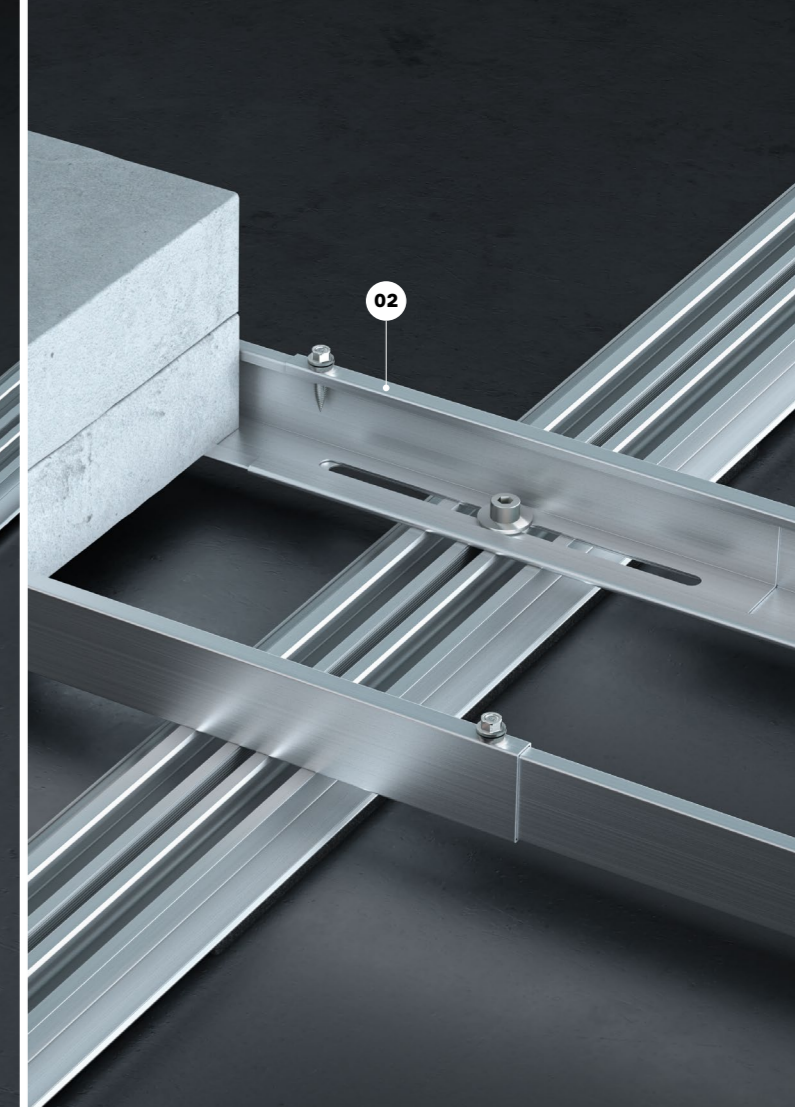
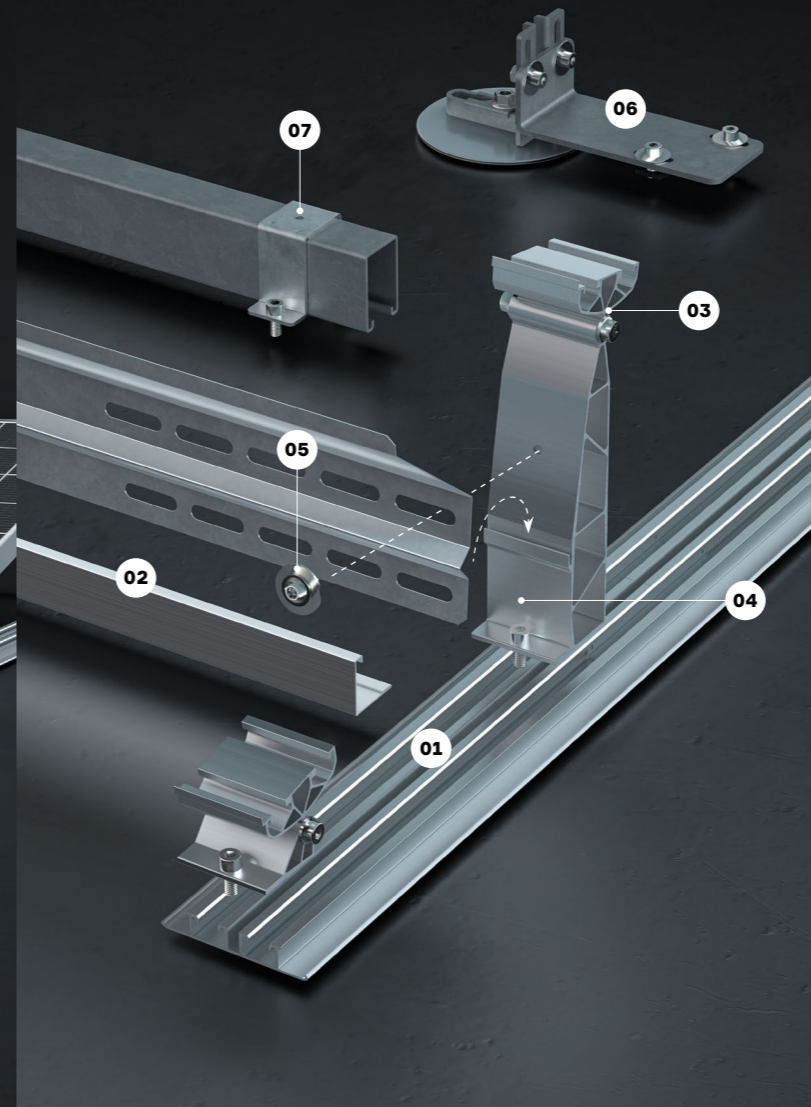
DAS COMPACTFLAT SN 2 BASIERT AUF DEM VORGÄNGERSYSTEM UND ERMÖGLICHT DIE VERWENDUNG VON NOCH GRÖßEREN PV-MODULEN. DAS FLEXIBLE, SCHIENENBASIERTE BAUKASTENSYSTEM BIETET EINE LÖSUNG FÜR ALLE DENKBAREN FLACHDACH-APPLIKATIONEN UND ERMÖGLICHT KURZSEITEN- SOWIE LANGSEITEN-KLEMMUNG. ES WERDEN BEI DEM NACH SÜDEN AUSGERICHTETEN SYSTEM DIE GLEICHEN KOMPONENTEN WIE BEIM OST/WEST-SYSTEM VERWENDET.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Modulgrößen bis 1.310 x 2.500 mm
- + Geringe Punktlasten
- + Kurz- und Langseiten-Klemmung
- + Für hohe Wind- und Schneelasten geeignet
- + Flexibles System mit wenigen Bauteilen
- + Vormontierte Bauteile, Plug & Play



Module in Süd-Ausrichtung (SN 2) mit Kurzseiten-Klemmung und verbundenem Schienenverbau



DIE HERAUSFORDERUNG

Die stetig steigenden Modulgrößen stellen Hersteller von Befestigungssystemen vor besondere Herausforderungen. Verlässliche sowie flexible Befestigungssysteme, die nicht nur starkem Schneefall und Wind trotzen, sondern auch eine rasche und unkomplizierte Bauweise bieten und somit Kosten bei der Montage sparen, sind gefragter denn je.

DIE LÖSUNG

Die reduzierte Produktkonzeption des COMPACTFLAT SN 2 überzeugt mit ihrer hohen Tragkraft und Widerstandsfähigkeit bei extremen Wetterverhältnissen. Das hochflexible Befestigungssystem kann schnell und einfach mit wenigen Handgriffen auf Flachdächern angebracht werden und erlaubt nun PV-Modulgrößen bis zu 1.310 x 2.500 mm. Dank bereits vormontierter Bauteile des weiterentwickelten Befestigungssystems, wird zur Anbringung nur noch ein Monteur benötigt. Somit werden effektiv Zeit und Kosten bei der Montage eingespart.

31
SYSTEM
KOMPONENTEN

=

21
SYSTEM
VARIANTEN

- 01 Die Basisschiene ermöglicht eine äußerst flexible Montage des Systems. Der durchgehende Gewindekanal ermöglicht es, jeden Fuß an jeder beliebigen Stelle zu montieren. Alle Basisschienen werden mit vormontierten Bautenschutzmaten ausgeliefert.
- 02 Für eine einfache und schnelle Vormontage des Systems können die Querstreben Stufenlos eingestellt und fixiert werden. Ebenso dienen sie dem Systemverbund bei Langer-Seite Klemmung und als Ballastträger.
- 03 Um Spannungen im Modulrahmen zu verhindern, stellt sich die vormontierte Fußwippe, je nach Modulbreite, auf den richtigen Winkeln ein. Zwei Nuten ermöglichen die Klemmarten Kurzseiten- und Langseiten-Klemmung und bieten einen Toleranzausgleich beim Aufbau.
- 04 Statisch optimierte Füße ermöglichen höchste Schnee- und Windlasten.
- 05 Das Windleitblech lässt sich in der Führung abstellen und wird dann mit nur einer Magnetischen Kombischraube befestigt.
- 06 Der Einzelanker ist eine kostenoptimierte Lösung für die Befestigung auf dem Dach. Er ist in drei Richtungen verstellbar und wird hauptsächlich am Feldrand verwendet.
- 07 Der Doppelanker wurde entwickelt um größere Lasten mit weniger Ankern zu bewältigen. Er wird hauptsächlich in der Mitte des Feldes eingesetzt und kann größere Bereiche des Feldes abdecken.

DIE VARIANTEN

Die vielen Konfigurationsmöglichkeiten dieses Systems ermöglichen perfekte Anpassungen für jedes einzelne Projekt. Zwei Klemmungsvarianten lassen sich mit drei Schienenverbauvarianten beliebig kombinieren. Dadurch werden alle Vorteile optimal ausgenutzt. Trotz all diesen Möglichkeiten werden nur wenige Komponenten benötigt.



1. KLEMMUNGSVARIANTEN

Bei mäßiger Schneelast können die PV-Module materialsparend an der kurzen Seite geklemmt werden. Erhöht sich die Drucklast oder werden Großmodule verwendet, bietet sich die Langseiten-Klemmung an.

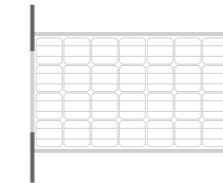
		2. Schienenverbau (siehe unten)		
		Kurz	Verbunden	Lang
KURZSEITEN-KLEMMUNG + Schneller Aufbau + Reduzierter Materialaufwand				
	Module in Süd-Ausrichtung (SN 2)	●	●	●
	Module in Ost/West-Ausrichtung (SN 2 PLUS)	●	●	●
LANGSEITEN-KLEMMUNG + Hohe Tragfähigkeit + Großmodule				
	Module in Süd-Ausrichtung (SN 2)	○	●	●
	Module in Ost/West-Ausrichtung (SN 2 PLUS)	○	●	●
LANGSEITEN-VIERTELKLEMMUNG + Hohe Tragfähigkeit + Reduzierter Materialaufwand				
	Module in Ost/West-Ausrichtung (SN 2 Q PLUS)	○	●	●

2. SCHIENENVERBAU

Durch die unterschiedlichen Möglichkeiten des Schienenverbaus kann das System, unabhängig von der Projektgröße, individuell auf die jeweilige Applikation konfiguriert werden.

KURZER SCHIENENVERBAU

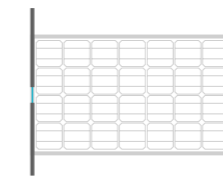
- + Reduzierter Materialaufwand
- + Einfacher Versand
- + Kein Raupeneffekt



MAX. 900 mm SCHIENENLÄNGE

VERBUNDENER SCHIENENVERBAU

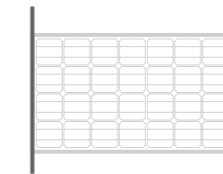
- + Hohe Tragfähigkeit
- + Voraufbau ohne Module möglich
- + Einfacher Versand



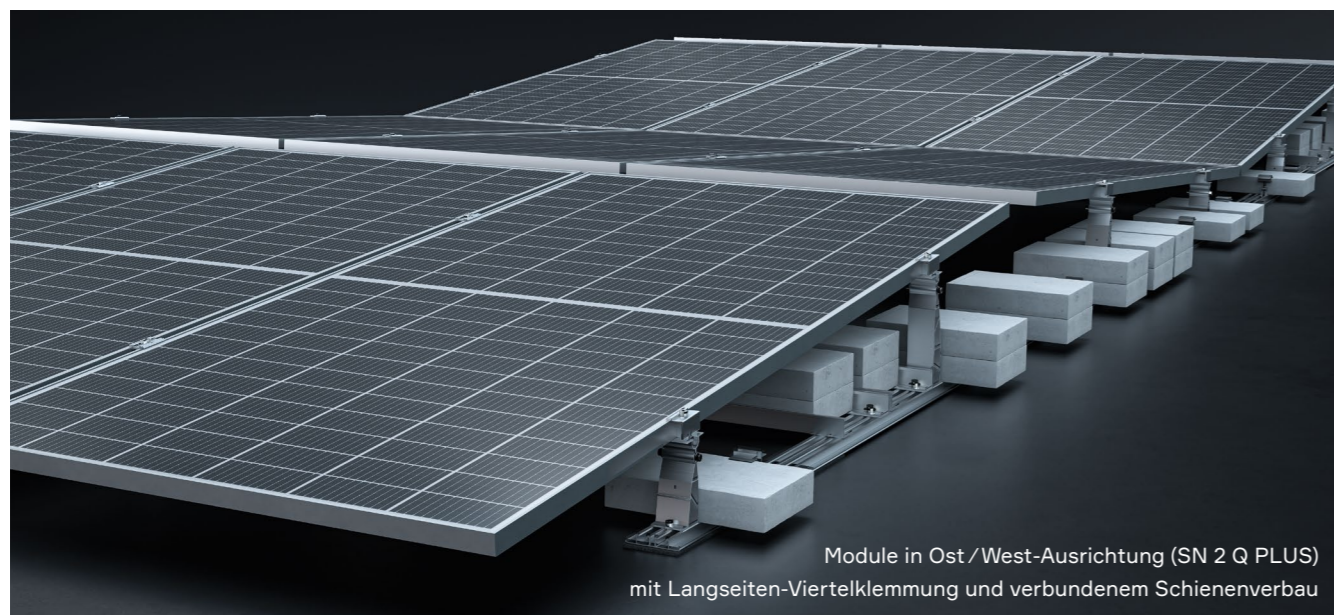
MAX. 1.980 mm SCHIENENLÄNGE

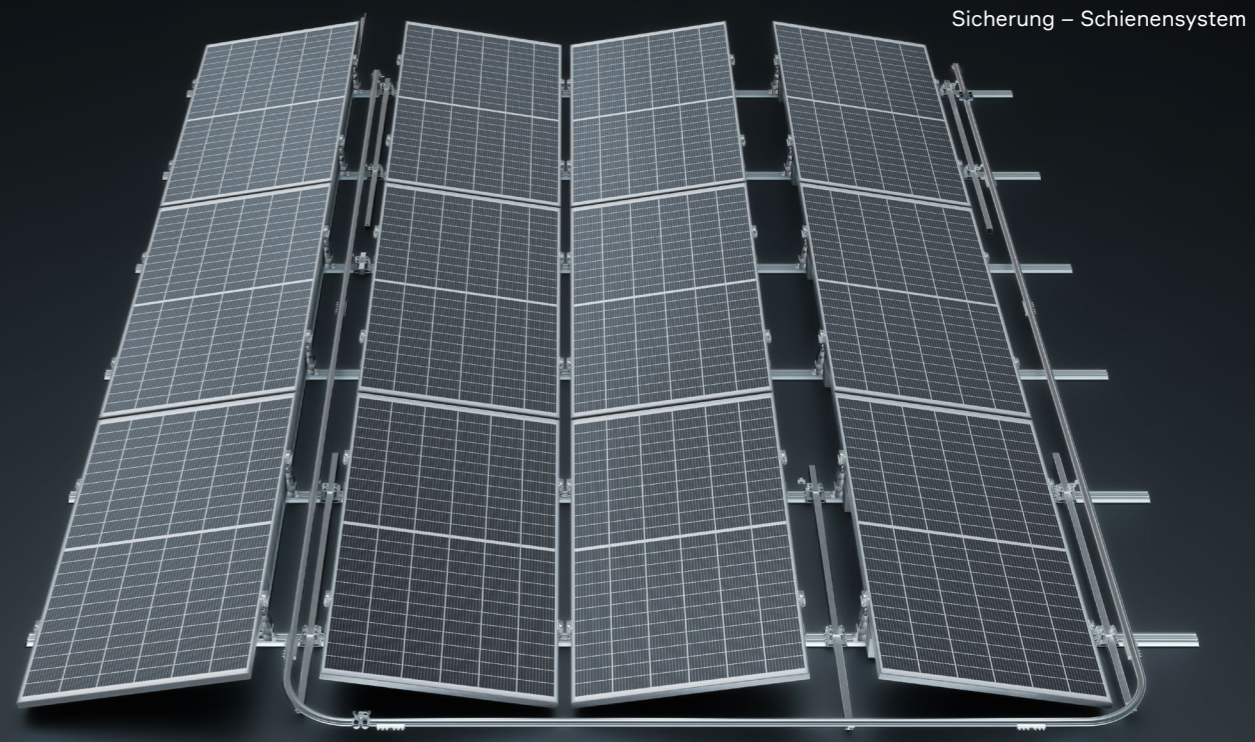
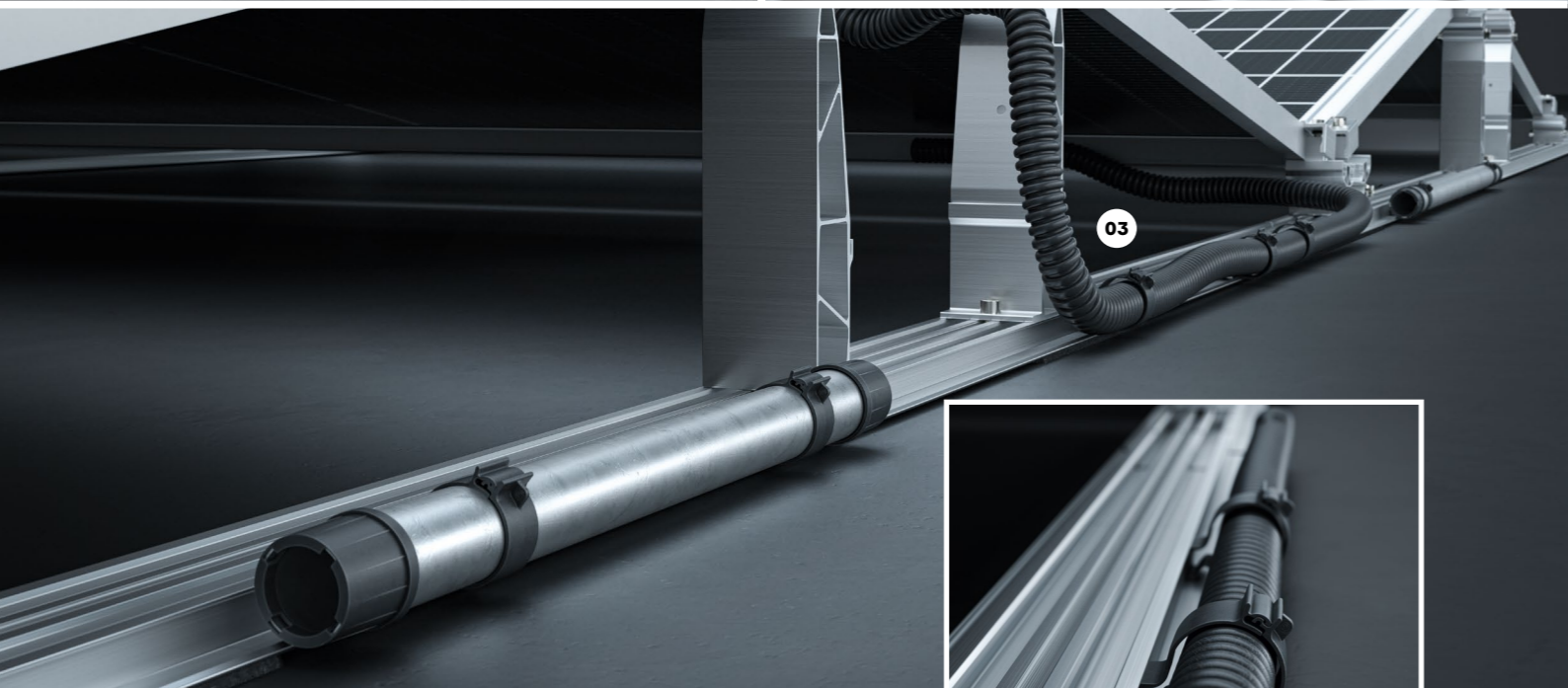
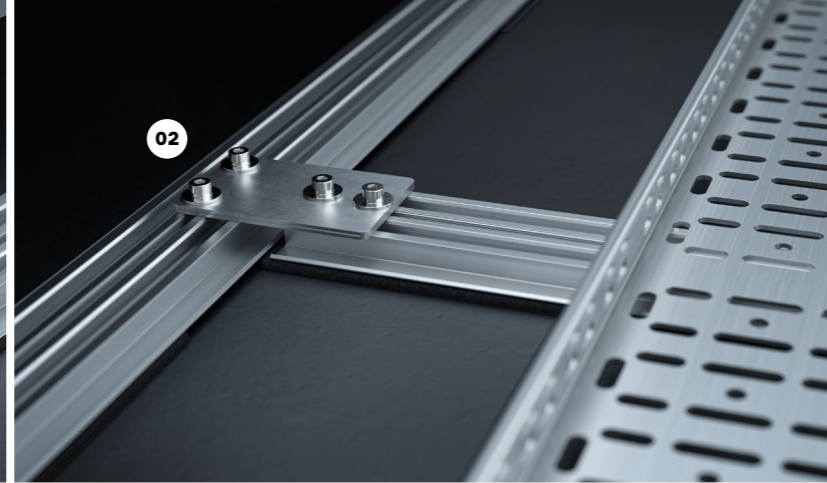
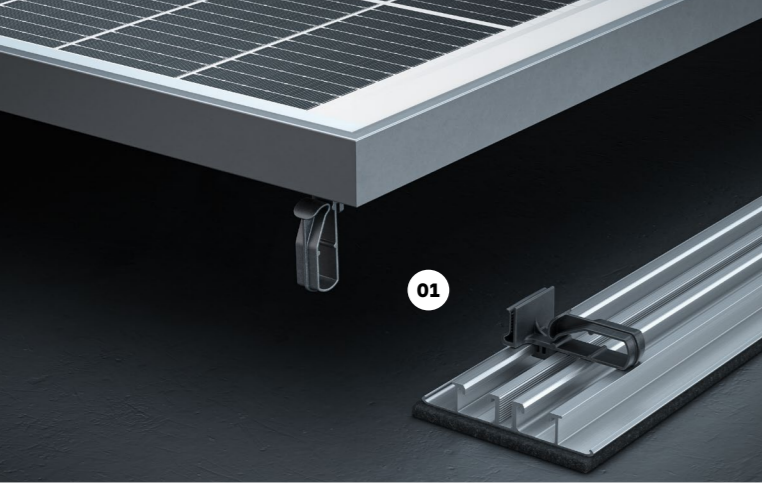
LANGER SCHIENENVERBAU

- + Schnelle Montagezeit
- + Hohe Lasten
- + Vormontage

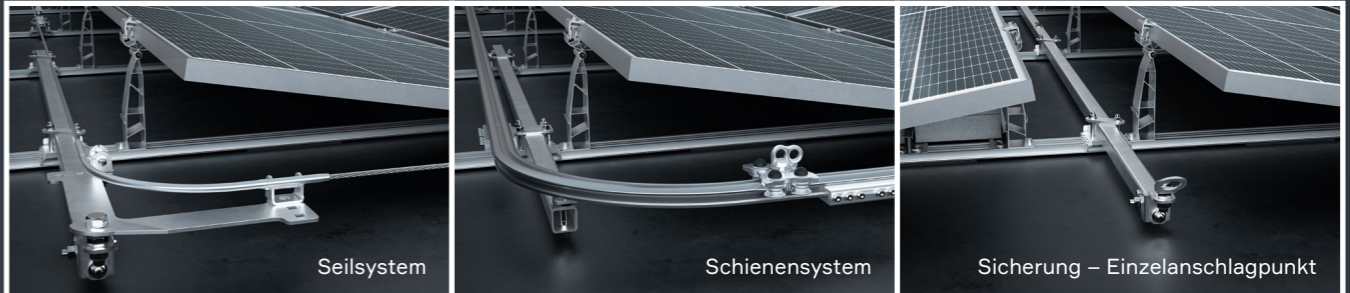


5.800 mm SCHIENENLÄNGE





Sicherung – Schienensystem



Seilsystem

Schienensystem

Sicherung – Einzelanschlagpunkt

INTELLIGENTES KABEL-MANAGEMENT SYSTEM

Das COMPACTFLAT SN 2 Sortiment wird mit einem hochwertigen Kabel-Management System, einer Absturzsicherung und Blitzschutz-Elementen erweitert. Die Montage ist gewohnt einfach und zeitsparend.

- 01 Der Universal-Kabel-Clip ermöglicht eine einfache Befestigung der Kabel. Er kann entweder am Modulrahmen oder an den Schienen fixiert werden. Der Universal-Kabel-Clip kann für alle existierenden Flachdachsysteme verwendet werden.
- 02 Die Kabel-Verbindungsplatte ermöglicht das Adaptieren einer 450 mm Schiene an das SN 2 System. Auf dieser Schiene kann dann bauseits eine beliebige Kabeltasse befestigt werden
- 03 Der Schienenclip ist optimal für das Verlegen von Kabeln entlang der SN 2 Schiene. Es können die Kabel direkt oder in einem Kabelschlauch geschützt verlegt werden.

OPTION BLITZSCHUTZ
 Das Montagesystem wartet mit zertifiziert blitzstromtragfähigen Verbindungen auf, mit denen das SN2-System in Blitzschutzsysteme eingebunden werden kann.

Eine von AEROCOMPACT speziell dafür entwickelte Blitzschutzklemme spart Zeit und Kosten im Montageprozess.

Die Schienen des SN2-Systems erlauben eine vielseitige Anbringung von Ableitungen oder Verbindungen. So kann eine umweltschonende und kostengünstige Planung des äußeren Blitzschutzes garantiert werden.

SYSTEMINTEGRIERTE ABSTURZSICHERUNG

Die Nachfrage nach einer effektiven Absturzsicherung steigt. Wird die Sicherung allerdings nicht direkt am System angebracht, geht wertvoller Platz verloren. Die integrierte Lösung ist für alle SN 2 Varianten mit Langschienen verfügbar, und wird vom Unternehmen Innotech produziert und bereitgestellt.

SOPV-AERO-TAURUS SCHIENENSYSTEM
 Dieses Schienensystem kann mit einem Befestigungsabstand von bis zu 3m außen entlang der PV-Anlage angebracht werden. Zudem gleicht ein eigener Verbinder im Schienensystem die Dehnfuge der PV-Anlage aus. Geeignet für bis zu 5° geneigte Dächer.

SOPV-AERO-AIO SEILSYSTEM ÜBERFAHRBAR
 Ein Seilgleiter ermöglicht das Überfahren der Zwischenhalter und Kurven. Damit sind Um- oder Aushängen am Seil nicht mehr nötig. Das Seilsystem der Absturzsicherung sichert neben der PV-Anlage auch die restliche Dachfläche durch modulare Komponenten und einen Befestigungsabstand bis zu 7,5m. Geeignet für bis zu 5° geneigte Dächer.



AEROCOMPACT®

- + Ein-Mann-Montage möglich
- + Minimale Lagerhaltung
- + Optimiert für Vormontage
- + PV-Modul-Positionierungshilfen
- + Im Windtunnel getestet
- + In Österreich entwickelt

TECHNISCHE ANGABEN

BESCHREIBUNG	Schienenbasiertes Montagesystem für die Aufständigung von gerahmten PV-Modulen auf Flachdächern. Optimale Lastverteilung für jedes Isolationsmaterial. Anordnung auf durchlaufenden Schienen. Vormontage auch ohne PV-Module. Die Klemmung an der langen Modulseite ermöglicht hohe Wind- oder Schneelasten und den Einsatz großflächiger PV-Module.
EINSATZBEREICH	Auf Folien- und Bitumendächern mit und ohne Wärmedämmung unter der Abdichtung, sowie auf Betondächern und Kiesdächern.
MODULABMESSUNGEN	950 – 1.310 mm x 1.550 – 2.500 mm (Breite x Länge)
AUFSTELLWINKEL	5° und 10° (kann je nach Modulbreite leicht abweichen)
KLEMMMÖGLICHKEITEN	Längsseitiges Klemmen; kurzseitiges Klemmen.
ABSTAND VON DER DACHOBERFLÄCHE BZW. BODENOBERFLÄCHE	Ca. 70 mm, auf Kiesdach ggf. weniger.
ABSTAND VOM DACHRAND	Ohne Attika bis zum Dachrand, mit Attika höhenabhängig.
MAX. GEBÄUDEHÖHE	100 m (Anpassung an höhere Gebäude auf Anfrage)
MAX. DACHNEIGUNG	Bis 3° bei langem Schienenverbau, 5° bei verbundenem oder kurzem Schienenverbau; mit Ankerbefestigung bis zu 10°.
MAX. FELDRÖSSE	23 x 20 m
MIN. FELDRÖSSE	2 Module nebeneinander oder hintereinander.
WINDLAST	Bis zu 2,4 kN/m ² *
SCHNEELAST	Bis zu 5,4 kN/m ² *
AUSLEGUNG/STANDSICHERHEITSNACHWEIS	Softwaregestützt auf Basis von Windkanaluntersuchungen und Baunormen.
BAUSEITIGE ANFORDERUNGEN	Eine ausreichende statische Tragfähigkeit der Dachkonstruktion und des Gebäudetragwerks sowie eine ausreichende Druckbelastbarkeit des Dachaufbaus ist bauseits sicherzustellen. Es gelten die allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen sowie die Nutzungsvereinbarung. Die Modulfreigabe ist auch bauseits zu prüfen.
KOMPONENTEN	Modulklemmen mit Erdungspins, Basisschienen, Stützen, Querstreben, Bautenschutzmatten, Windleitbleche, Ballaststeine; optional Ballastwinkel, Dachanker, Erdungs- und Blitzschutzklemme, Optimizerbefestigung.
MATERIALIEN	Tragende Verbindungsteile und Modulklemmen aus Aluminium EN AW-6063 T66, Schrauben aus rostfreiem Stahl A2-70, Querstreben, Windleitbleche und Ballastwannen aus Stahl mit Korrosionsschutz-Beschichtung, Bautenschutzmatte aus Polyester-Vlies.

* je nach Systemvariante und verwendeten PV-Modulen